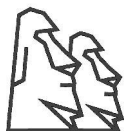


Generální projektant:



PRODIN a.s.
K VÁPENCE 2745
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Klikar	vypracoval: Ing. Tomáš Klikar	paré: 	Ing. Tomáš Klikar PROJEKCE VODOHOSPODÁŘSKÝCH STAVEB Úprkova 22/40, Hradec Králové 500 09 IČ: 73993743	
kraj: Pardubický	obec: Dolní Újezd (k.ú. Dolní Újezd u Litomyšle)			
investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
SILNICE III/3594, CHODNÍK PODÉL III/3594 JIŘÍKOV SO 301 Výstavba dešťové kanalizace			č.zak.	24/2023
			stupeň	DPS
			datum	leden 2024
			formát	A4
Technická zpráva			měřítko:	číslo přílohy: D.3.1.1

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	STAVBA	2
1.2	INVESTOR, OBJEDNATEL	2
1.3	ZHOTOVITEL, PROJEKTANT	2
2	POPIS ÚZEMÍ STAVBY VČ. STÁVAJÍCÍHO STAVU KANALIZACE	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
4	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A PODOBJEKTY	3
5	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	4
6	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A CHARAKTERISTIK OBJEKTU	4
6.1	SO 301 VÝSTAVBA DEŠŤOVÉ KANALIZACE	4
6.2	MATERIÁL POTRUBÍ, ARMATUR A ŠACHET	5
6.3	ZEMNÍ PRÁCE, ULOŽENÍ POTRUBÍ	6
6.4	BOURACÍ PRÁCE	7
7	ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	7
8	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	7
9	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA	8
10	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ, PROVOZ A ÚDRŽBU	8
11	POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM.....	8
12	ZKOUŠKY, DEZINFEKCE A KAMEROVÝ PRŮZKUM	8
13	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	8
14	ZÁVĚR.....	10
15	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby: SILNICE III/3594, CHODNÍK PODÉL III/3594 JIŘÍKOV
SO 301 Výstavba dešťové kanalizace

Obec: Dolní Újezd, Jiříkov

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Dolní Újezd u Litomyšle

Charakter stavby: Novostavba

Stupeň PD: DPS – dokumentace pro provedení stavby

1.2 INVESTOR, OBJEDNATEL

Objednatel projektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.3 ZHOTOVITEL, PROJEKTANT

Firma, adresa: Ing. Tomáš Klikar
Úprkova 22/40
500 09 Hradec Králové
IČ: 73993743

Zpracovatel: Ing. Tomáš Klikar, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství, č. autorizace 0602523

2 POPIS ÚZEMÍ STAVBY VČ. STÁVAJÍCÍHO STAVU KANALIZACE

Projekt řeší návrh odvodnění komunikace III/3549 vč. související nové dešťové kanalizace v obci Dolní Újezd, Jiříkov v rámci plánované kompletní opravy uličního prostoru.

Stávající dešťová kanalizace v obci je vedena v zeleném pásu (jedná se zřejmě o zatrubnění bývalého příkopu) na levé straně komunikace směrem od Dolního Újezdu. Všechny vody jsou svedeny příčnými propustky do stávající obecní nádrže. Kanalizace pochází ze 70. let min. století a dle kamerového průzkumu je v dobrém technickém stavu. Byly pokládány betonové trouby DN300, 400 a 500 včetně pomístně vybudovaných revizních šachet. Revizní šachty jsou monolitické betonové s jednoduchým ocelovým poklopem. Šachty jsou zřízeny v místech napojení uličních vpustí nebo jiných přípojek. Kanalizace je uložena mělko, cca 0,7-1,1 m p.t.

Obec nemá vybudovanou splaškovou kanalizaci, proto jsou do kanalizace zaústěny i přepady z některých septiků.

Území je rovinaté až mírně sklonité oboustranně směrem k centru obce. Na obou stranách komunikace se nachází zástavba rodinných domů a venkovských stavení. Návrh opravy trubního vedení vychází ze současného stavu a polohy sítí a je v souladu s územním plánem obce.

V zájmovém území se nacházejí tyto sítě:

- podzemní sdělovací vedení:	<i>CETIN a. s. (ochr. pásmo 1,5 m)</i>
- podzemní vedení NN:	<i>ČEZ Distribuce a.s. (ochr. pásmo 1,0 m)</i>
- nadzemní vedení NN:	<i>ČEZ Distribuce a.s.</i>
- nadzemní vedení VN:	<i>ČEZ Distribuce a.s. (ochr. pásmo 7,0 m)</i>
- vodovod:	<i>Vodovody Litomyšl s.r.o. (ochr. pásmo 1,5 m)</i>
- kanalizace dešťová:	<i>obec Dolní Újezd (ochr. pásmo 1,5 m)</i>

Vedení sítí je znázorněno v koordinačním situačním výkresu D.3.1.2. Před zahájením stavby je nutno provést vytýčený polohy inženýrských sítí. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny podmínky uvedené v dokladové části dokumentace. Křížení s ostatními sítěmi bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření (polohopis, výškopis)
- údaje z místních šetření
- pořízená fotodokumentace
- požadavky investora
- katastrální mapa a údaje z KN
- výsledky kamerového průzkumu

4 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A PODOBJEKTY SO 301 VÝSTAVBA DEŠŤOVÉ KANALIZACE

5 MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

parc.č.	druh pozemku	LV	vlastník/právo hospodařit s majetkem státu
2424/2	ostatní plocha	10001	Obec Dolní Újezd, č. p. 281, 56961 Dolní Újezd
1367/2			
2411	ostatní plocha	811	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
2645			

6 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A CHARAKTERISTIK OBJEKTU

Návrh technického řešení vychází ze stávající situace odkanalizování obce, stavu kanalizační sítě (dle provedeného kamerového průzkumu) a požadavků obce Dolní Újezd a investora akce.

Stávající dešťová kanalizace v obci je vedena v zeleném pásu (jedná se zřejmě o zatrubnění bývalého příkopu) na levé straně komunikace směrem od Dolního Újezdu. Všechny vody jsou svedeny příčnými propustky do stávající obecní nádrže. Kanalizace pochází ze 70. let min. století a dle kamerového průzkumu je v dobrém technickém stavu. Byly pokládány betonové trouby DN300, 400 a 500 včetně pomístně vybudovaných revizních šachet. Revizní šachty jsou monolitické betonové s jednoduchým ocelovým poklopem. Šachty jsou zřízeny v místech napojení uličních vpustí nebo jiných přípojek. Kanalizace je uložena mělko, cca 0,7-1,1 m p.t.

Obec nemá vybudovanou splaškovou kanalizaci, proto jsou do kanalizace zaústěny i přepady z některých septiků. Odvedení povrchových (dešťových vod) z plochy komunikace je zajištěn jejím podélným a příčným sklonem v kombinaci s umístěním uličních vpustí. Jedná se o kruhový prefabrikovaný výrobek o vnitřním průměru D450 s kalovým prostorem a košem a bočním vývodem. Vtoková mříž o rozměrech 500x500 má třídu zatížení C250. Napojení na kanalizační řadu bude provedeno pomocí odbočné tvarovky, připravenými otvory ve dně šachet nebo navrtávkou na místě a dále vhodnými tvarovkami z hladkostěnného PVC-U. **Vpusti nejsou součástí SO 301, jsou řešeny v rámci rekonstrukce komunikace SO 101.**

6.1 SO 301 VÝSTAVBA DEŠŤOVÉ KANALIZACE

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny hlavně 2 lokality, a to na jižním a severním okraji zástavby místní části Jiříkov.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE D1

V rámci rekonstrukce celého silničního prostoru na jižním okraji zástavby, kde v místě stávajícího příkopu má vzniknout nový chodník, bude silniční příkop zatrubněn.

V místě napojení na stávající propustek bude umístěna revizní průtoková šachta Š1. Nové potrubí DN600 bude nasunuto do stávajícího propustku min. 250 mm. Z vnitřní strany propustku bude vyříznuto dřevěné bednění, které bude zařazováno pomocí rozpěr. Zbytek profilu DN1000 bude dobetonováno suchou směsí C 12/15. Okraje nasunutého potrubí budou zataženy spárovací maltou MC25 tak, aby byla zajištěna vodotěsnost spoje.

V místě stávajícího příkopu bude dále položeno kanalizační potrubí Ultra Cor SN12 DN600 v celkové délce 60,5 m. V koncovém úseku bude potrubí napojeno do horské vpusti (součást SO 101). Napojení bude provedeno vývrtem na stavbě.

V místě stávajícího sjezdu, kde bylo odstraněn propustek DN800, je nutno nové potrubí v délce 7,0 m z důvodu malého krytí obetonovat betonovou směsí C12/15 v kombinaci se sítí KARI 100x100x6.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE D2

V rámci rekonstrukce celého silničního prostoru na severním okraji zástavby, kde v místě stávajícího příkopu má vzniknout nový chodník, bude silniční příkop zatrubněn. Stávající propustek DN400 pod komunikací bude odstraněn. Bude položeno nové potrubí Ultra CoR SN12 DN600 v délce 9,0 m, které bude obetonováno (v délce 7,0 m). Na výtokové části bude čelo propustku opevněno

dlažbou do betonu tl. 350 mm ve klonu 1:1. Odpadní koryto o šířce dna cca 1,0 m bude v délce 16,0 m pročištěno (uvažuje se s odstraněním nánosů v průměrné tl. 30 cm, celkem cca 5 m³). Dno koryta pod výustí bude v délce 2,0 m opevněno kamennou rovnatinou (LK 80-200 kg), která bude ukončena zajišťovacím prahem (LK 200 kg kladený na štět). Na LB se nachází nízký kamenný val, který brání zaplavení sousedního soukromého pozemku p.č.1376. Zde prochází hranice pozemku. Do valu nebude zasahováno, v případě poškození bude uveden do původního stavu.

V lomovém místě trasy nové kanalizace D2 v budoucím chodníku bude umístěna revizní šachta Š3, (beton DN1000). V místě stávajícího příkopu bude položeno kanalizační potrubí Ultra Cor SN12 DN400 65,8 m vč. průběžné revizní šachty Š4 (PP DN600). V koncovém úseku bude potrubí napojeno do horské vpusti (součást SO 101). Před objektem č.p. 21 bude nutno v rámci pokládky nového potrubí provést úpravu stávajících vodovodních armatur. Před č.p. 21 budou přepojeny přepady z retenčních nádrží.

V místě přechodu přes komunikaci III/3594, kde byl odstraněn propustek DN400, je nutno nové potrubí v délce 7,0 m z důvodu malého krytí obetonovat betonovou směsí C12/15 v kombinaci se sítí KARI 100x100x6. Stejně bude postupováno i v místě sjezdu k č.p. 21, kde bude nové potrubí DN400 obetonováno v délce 5,0 m.

V koncovém úseku bude potrubí napojeno do horské vpusti (součást SO 101). Napojení bude provedeno vývrtem na stavbě.

VÝMĚNA ČÁSTI KANALIZACE POD SILNICÍ III/3594

U č.p. 25, kde stávající kanalizace (BETON DN500) podchází komunikaci III/3594, dojde k výměně částí potrubí pod silničním tělesem. Za podchodem přes silnici III/3594 bude nutno dodatečně vložit novou kanalizační šachtu Š5 pro možnost přímého napojení UV16 a drenážního potrubí ze zemní pláně tělesa vozovky. Stejně tak dojde k výměně kanalizační šachty Š6 na druhé straně komunikace z důvodu snadného propojení. V komunikaci bude nově uloženo potrubí Ultra Cor SN12 DN500 v celkové délce 7,5 m. Z důvodu malého krytí bude v celé délce obetonováno směsí C12/15 v kombinaci se sítí KARI 100x100x6.

Na výtokové straně v šachtě Š5 a nátokové straně v šachtě Š6 se použije segment nového potrubí Ultra Cor DN500 (délky do 05,0 m, seříznutý na stavbě dle potřeby), který bude zasunut do otvoru ve dně šachty s originálním těsněním. Spoj nového segmentu se stávajícím potrubím bude proveden na sraz pomocí pružné mechanické spojky flex-seal, spoj bude následně obetonován suchou směsí C16/20 vč. vytvarování podkladního sedla. Objem betonu na obetonování jednoho spoje je uvažován 0,5 m³.

6.2 MATERIÁL POTRUBÍ, ARMATUR A ŠACHET

Návrh materiálového provedení odpovídá požadavkům provozovatele kanalizační sítě.

Kanalizační potrubí:

Pro novou dešťovou kanalizaci je navrženo **korugované potrubí Ultra Cor DN400, DN500, DN600** se zesílenou stěnou, kruhová tuhost SN 12, způsob spojování na hrdla. Potrubí je vyráběné z polypropylenu (PP) dle ČSN EN 13476. Pro napojení vpustí budou osazeny příslušné odbočné tvarovky, popř. UV budou napojeny do dna šachet.

Potrubí pro napojení vpustí bude hladké PVC-U SN16 DN150.

Speciální průtoková šachta DN400 (Š1 a Š2):

Toto řešení bylo zvoleno z důvodu velké dimenze potrubí (DN600) a malého krytí. Jedná se o atypický výrobek na individuální objednávku. Na segment korugovaného potrubí Ultra Cor DN600 bude přivařen komínek z hladkostěnného PVC DN400, který bude sloužit jako revizní průtoková šachta. Na takto připravený komínek bude následně osazen litinový poklop s třídou zatížení dle místa uložení (B125). Pod poklopem bude osazen betonový roznášecí prstenec.

Kanalizační šachta DN600 (Š4):

Kanalizační šachta je navržena kruhová o vnitřním průměru DN600 z PP. Výška kynety ve dně je D/2 kanalizačního potrubí, otvory pro potrubí jsou součástí dna. Výhodou těchto šachet je dno

odolné oproti obrusu. Mezi jednotlivé šachtové dílce bude ukládáno polymerové těsnění (dle pokynů výrobce). Kanalizační dno bude uloženo na hutněný pískový podsyp 1,0x1,0 m v tl. 100 mm.

Kanalizační šachta DN1000 (Š3, Š5 a Š6):

Kanalizační šachty o průměru D1000 jsou navrženy z prefabrikovaných betonových šachtových dílců, mezi dílce musí být pokládáno elastomerové těsnění. Šachty budou uloženy na podkladní betonovou desku C 8/10 tl. 100 mm (v případě šachtových den DN1000 bude podkladní deska 1,8 x 1,8 m). Vzhledem k mělkému uložení kanalizace bude použita zákrytová deska. Poklopy jsou navrženy litinové s odvětráním, s třídou zatížení B125.

Základní parametry stavby:

Dešťová kanalizace D1 (Ultra Cor DN600) – **60,5 m**

Dešťová kanalizace D2 (Ultra Cor DN600) – **9,0 m**

Dešťová kanalizace D2 (Ultra Cor DN400) – **65,8 m**

Výměna části kanalizace (Ultra Cor DN500) – **7,5 m**

Šachta DN1000 – **3 ks**

Šachta DN600 – **1 ks**

Šachta DN400 – **2 ks**

Napojení uličních vpustí – **18 ks**

6.3 ZEMNÍ PRÁCE, ULOŽENÍ POTRUBÍ

Před započítáním stavby bude odstraněn stávající povrch komunikace III/3556, popř. zpevněných sjezdů. V případě vedení kanalizace v zeleném pásu nebo příkopu (budoucí chodník) bude odstraněna ornice tl. 200 mm. Skrytá ornice bude deponována ve vzdálenosti do 50 m a připravena ke zpětnému použití.

Svislé stěny výkopů a jam budou zabezpečeny proti sesunutí příložitelným pažením podle potřeby, od hloubky větší než 1,3 m bezpodmínečně. V případě uložení kanalizace v chodníku bude výkopek částečně použit na zpětný zásyp rýhy.

V rámci zemních prací nebude zastižena hladina spodní vody. Kanalizační potrubí bude uloženo do lože pod roznášecím úhlem α min 90° - nejprve se po stranách potrubí vytvoří tzv. klíny, které se ručně upěchují. Ty zabezpečí široký roznášecí úhel a zároveň zajistí oporu pro potrubí, aby nedošlo k jeho vychýlení při hutnění vibračním pěchem nebo deskou. Potrubí bude obsypáno pískem mm, obsyp po stranách potrubí bude zhutněn na hodnotu min 98 % PS. Po stranách potrubí doporučujeme hutnit obsyp strojně např. pomocí vibrační desky tak, aby byla dosažena předepsaná míra zhutnění. Obsyp bude proveden do výšky 300 mm nad vrch potrubí. Nad vrcholem potrubí, až do úrovně 30 cm nad troubu, používejte k hutnění rovněž pouze lehkou vibrační desku o hmotnosti do 100 kg. Zásyp rýhy bude proveden výhradně štěrkopískem.

V případě vedení potrubí v komunikaci nebo v místě sjezdů při nedostatečném krytí (méně než 0,8 m) bude potrubí obetonováno. Na podkladní betonovou desku C12/15 tl. 100 mm vyztuženou KARI sítí 150x150x6 bude uloženo potrubí, které bude následně obsypáno suchou betonovou směsí C12/15 v tl. min. 150 mm. Zbytek rýhy do výšky 300 mm nad hranu potrubí bude obsypán štěrkopískem. Následovat potom budou konstrukční vrstvy vozovky/chodníku. Při obetonávce musejí být dodrženy následující podmínky:

- Obetonování je nutné provést vždy na celém úseku mezi šachtami bez přerušení! Hrdla potrubí budou obaleny GTX, aby se uchránilo gumové těsnění v hrdle.
- Obetonování potrubí neprovádějte při vysokých teplotách (vyšších než 25°C) z důvodu velké tepelné roztažnosti plastových potrubí.
- Potrubí se obetonovává zavlhlou nebo suchou betonovou směsí pro omezení vztlakových sil.

- Pro zabránění popraskání betonového bloku v místech s nedostatečně únosným podložím, je vhodné nejprve vytvořit pod potrubím desku vyztuženou kari sítí s oky 150x150mm a tl. 6 mm.
- Pro spolupůsobení betonu s výztuží je nutné použít pro desku třídu betonu alespoň B 15.

Před pokládkou potrubí musí způsobilý pověřený pracovník montážní organizace za účasti stavebního dozoru provést kontrolu dna rýhy, zhutnění podsypu a hloubky výkopu. Výsledek se zaznamená do stavebního deníku. Bez této kontroly nesmí být potrubí položeno a zasypáno. Stavební dozor investora dále kontroluje pokládku potrubí a provedení obsypu a zásypu potrubí. Při provádění musí být respektována ČSN 73 6005.

Při provádění zemních prací je nutno postupovat dle ČSN 73 6133 a bezpečnostních předpisů ve stavebnictví. Zemní práce v úseku ochranných pásem podzemních vedení budou prováděny ručně. Při křížení je nutné stávající sítě ručně obnažit a zajistit proti poškození. Při zásypu rýh a jam je nutné obnažené stávající sítě řádně ochránit obsypem a případně označit novou výstražnou fólií podle typu inženýrské sítě.

6.4 BOURACÍ PRÁCE

V rámci stavebních prací na stoce D1 dojde k odstranění stávajícího propustku DN800 u sjezdu před č.p. 44. Na stoce D2 bude odstraněn propustek pod silnicí DN400 vč. revizní šachty před č.p.21 a také propustky pod jednotlivými vjezdy k nemovitostem. Při výměně části kanalizace bude odstraněno potrubí DN500 vč. revizní šachty. Rozsah bouracích prací (vč. naložení, dovozu na skládku a poplatku za uložení) je následující:

- Propustek BETON DN800 – 9,0 m
- Propustek BETON DN400 – 9,0 m
- Propustek BETON DN500 – 5,5+4,0 m
- Propustek BETON DN400 – 3,0 m
- Kanalizace BETON DN500 – 7,5 m
- Kanalizace BETON DN400 – 12,0 m
- Propustek u č.p. 21 BETON DN300 – 3,0 m
- Kanalizační šachta BETON DN1000 (H=1,2 m) – 2 ks

Přebytečná zemina (výkopek) bude uložen za poplatek na skládku. V rozpočtu je uvažováno s uložením na skládce f. Tramon – Malinové Dolce ve vzdálenosti 10 km, cena za uložení je 400 Kč/t. Na stejném místě bude uložen i vybouraný materiál v ceně 500 Kč/t.

7 ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Návrh technického řešení odpovídá rozsahu rekonstruované komunikace, stavu stávající kanalizace v obci a potřeb z toho vyplývajících. Cílem je bezpečné odvedení srážkových vod z povrchu vozovky.

8 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Technická infrastruktura

Dešťová kanalizace D1 bude propojena na stávající zatrubnění DN1000 před č.p. 44. Kanalizace D2 bude na výtoky zaústěna do stávajícího odlehčovacího koryta u č.p.39.

Dopravní infrastruktura

Pro přesun materiálu a stavebních mechanismů bude využívána zejména komunikace III/3594. Zhotovitel je povinen před výjezdem na veřejné komunikace řádně očistit vozidla. Pozemky dotčené přístupem budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

9 ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA

Nedochází k úpravě režimu povrchových a podzemních vod. Z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod nejsou navržena žádná zvláštní opatření. Stavba je svým charakterem nevyžaduje. Během provádění stavebních prací je třeba dbát na to, aby nedošlo k znečištění povrchových a podzemních vod touto činností.

V případě vniklé havárie je bezpodmínečně nutné tuto skutečnost bezodkladně oznámit příslušnému odboru životního prostředí, stavebníkovi a stavebnímu dozoru. Dále je nutné učinit opatření k eliminaci škod a je nutné bezodkladně zahájit sanační práce v souladu s pokyny odboru životního prostředí.

10 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ, PROVOZ A ÚDRŽBU

Zvláštní požadavky na provádění stavebních prací nejsou. Stavbu smí provozovat pouze subjekt s patřičným oprávněním k provozování této činnosti. U kanalizace zůstane provoz pod obcí Dolní Újezd.

11 POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM

Není předmětem projektové dokumentace.

12 ZKOUŠKY, DEZINFEKCE A KAMEROVÝ PRŮZKUM KANALIZACE

Tlaková zkouška těsnosti kanalizačního potrubí bude provedena vzduchem, a to v souladu s ČSN EN 1610.

Postup tlakové zkoušky:

1. Vizuálně se zkontroluje způsobilost daného úseku k provedení zkoušky těsnosti, a to včetně utěsnění přípojek.
2. Osadí se těsnicí vaky a napojí na zdroj vzduchu.
3. Úsek se natlakuje kompresorem.
4. Na manometru se změří tlak a posléze se spočítá únik.
5. Tlak je odpuštěn a jsou odstraněny ucpávky.
6. Je vyhotoven zkušební protokol.

Dále bude zhotoven kamerový průzkum potrubí. Součástí výstupu bude tištěný protokol o průzkumu a CD obsahující elektronickou verzi.

13 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a podmínky vyplývající z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů a subjektů.

Je nutné dodržovat a řídit se zejména těmito zákony a vyhláškami:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění zákona č. 68/2007 Sb.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů nebo jiných nebezpečných látek negativně ovlivňujících životní prostředí. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, určena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Veškerá stavební mechanizace bude řádně udržována a provozována zejména v souvislosti s možnými úniky provozních kapalin. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a postupovat tak, aby negativní dopad provádění stavby na životní prostředí byl minimální. V průběhu realizace stavby je nutné respektovat zejména:

- a)** Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b)** Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množstvích odpovídajícím Zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- c)** Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- d)** Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací, provozu stavební mechanizace a zařízení staveniště vhodným způsobem zamezit znečištění povrchových a podzemních vod.
- e)** Ochrana stávající zeleně. Kmeny vzrostlých stromů v blízkosti stavby budou v případě nutnosti chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození, případně k poškození kořenového systému.

Dodavatel stavby bude postupovat při provádění stavby dle platných norem vztahujících se ke stavbě. Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě.

V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta a objednatele.

14 SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ

OBJEKT	Y	X
Š1	-1086512.3775	-615859.3444
Š2	-1086539.0187	-615850.2070
Š3	-1085881.7643	-615723.9977
Š4	-1085858.5574	-615741.8677
Š5	-1086024.5668	-615661.6944
Š6	-1086028.1690	-615655.2039
VÝUST D2	-1085886.9468	-615731.2646

15 ZÁVĚR

Projekt je zpracován ve stupni projektu pro provádění stavby v souladu s platnými předpisy, normami a požadavky provozovatele a objednatele. V projektu uvedené rozměry vychází z geodetického měření, měření na místě v rámci projektové přípravy a z vyjádření provozovatelů inženýrských sítí ohledně jejich existence. Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně a je nutné jejich přesné vytyčení před zahájením stavby. Případné odchylky od projektu v rámci realizace stavby musí být předem konzultovány s projektantem, investorem, obcí Dolní Újezd a dalšími dotčenými subjekty.

16 SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

Základní technické normy:

ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 75 54 01	Navrhování vodovodních potrubí
ČSN 75 54 02	Výstavba vodovodních potrubí
ČSN 75 59 11	Tlakové zkoušky vodovodního potrubí
ČSN 75 5025	Orientační tabulky rozvodné vodovodní sítě
ČSN EN 206-1	Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 1610	Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN 752410	Malé vodní nádrže

Zákony a vyhlášky platné v ČR, zejména:

Zák. 274/2007 Sb.	Zákon o vodovodech a kanalizacích
Zák. 254/2001 Sb.	Zákon o vodách (Vodní zákon)
Zák. 183/2006 Sb.	Stavební zákon v aktuálním znění
Zák. 114/92 Sb.	Zákon o ochraně přírody a krajiny
Vyhl. 362/2005 Sb.	O požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Vyhl. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Vyhl. 309/2006 Sb.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích